



# POLL GOUDA VITAAL

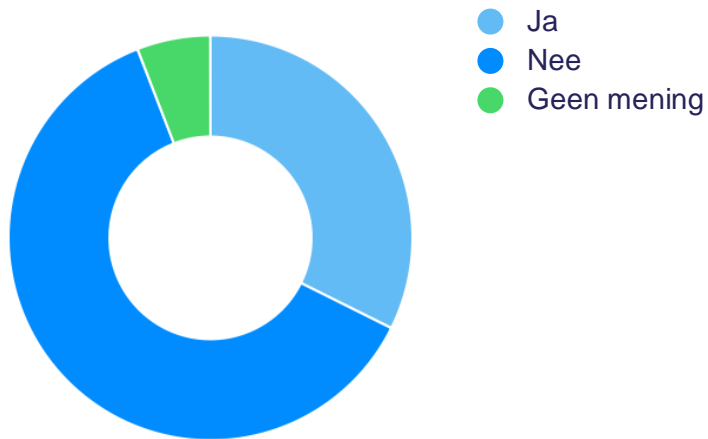
## **Toelichting tussenstand poll**

**De tussenstand laat o.a. het onderstaande zien:**

- **Inwoners van Gouda willen dat gebruikers van een gehandicaptenparkeerplaats overal gratis op straat moeten kunnen parkeren**
- **Inwoners willen niet dat de gemeente afdwingt dat zij hun auto in hun eigen wijk in een dure parkeergarage parkeren**
- **Men wil over belangrijke onderwerpen zelf kunnen kiezen middels een referendum**
- **Zorg heeft prioriteit voor de inwoners van Gouda; voorzieningen moeten in stand blijven**
- **Verhoging van de lasten moet worden vermeden**
- **Sociale en economische binding met Gouda moet als criterium worden gehanteerd voor de toekenning van woningen; bouw van betaalbare woningen heeft prioriteit**
- **Om op rustige dagen meer bezoekers naar de binnenstad te trekken, moet parkeren gratis zijn**
- **Er is behoefte aan een groot recreatiebad waar men tegen een betaalbaar tarief een dag kan verblijven**

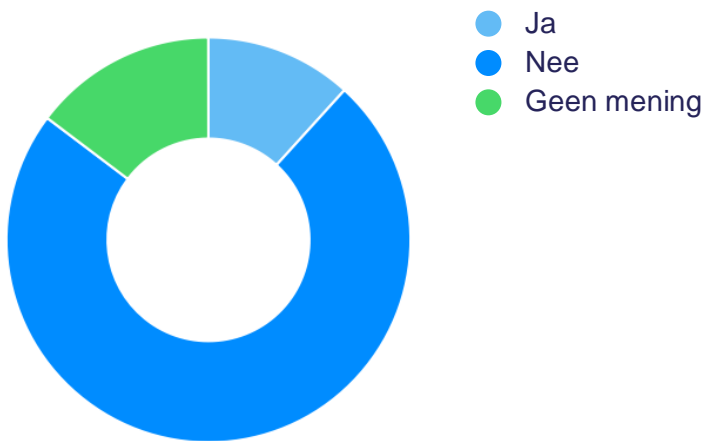
**Gouda Vitaal steunt deze punten van harte en zet zich de komende jaren hiervoor graag in !!!**

**1. Gehandicapten hebben vaak geen andere keuze dan de auto gebruiken. Vindt u dat mensen met een handicap en een gehandicapten parkeerkaart toch moeten betalen om de auto te parkeren?**



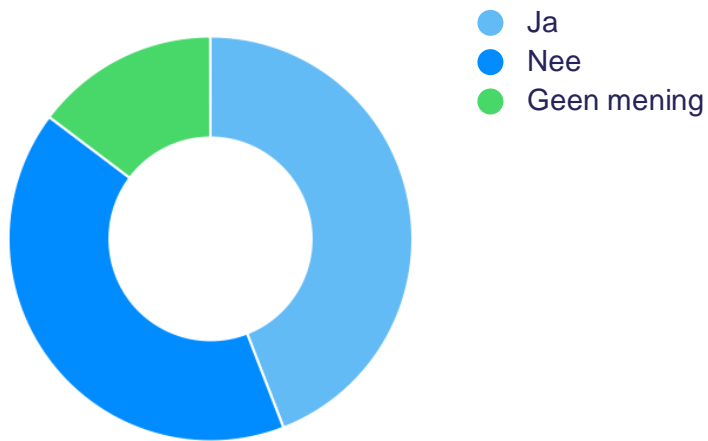
ANTWOORD	RATIO
Ja	32,4%
Nee	61,8%
Geen mening	5,9%

**2. Een van de coalitiepartijen wil in de wijken Korte Akkeren, Kort Haarlem en Kadebuurt het parkeren op straat beperken voor bewoners; parkeren op straat mag alleen wanneer bewoners kunnen aantonen dat ze de auto nodig hebben. Anders moet men de auto parkeren in te bouwen parkeergarages. Hier zijn hoge kosten mee gemoeid. Wanneer in uw wijk hiervoor parkeergarages worden gebouwd, bent u dan bereid hiervoor de kosten te dragen om de auto te parkeren?**



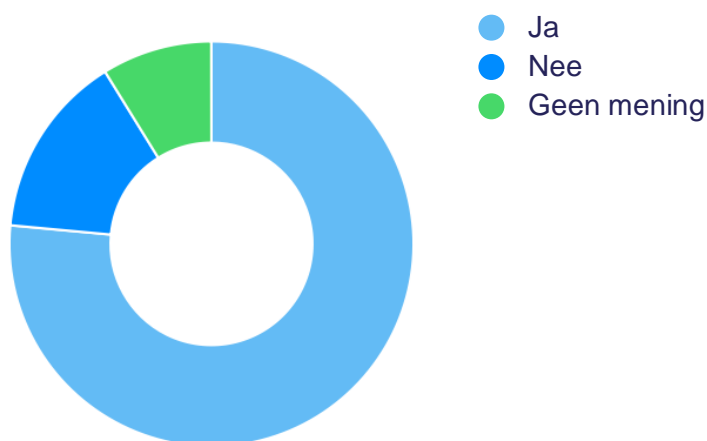
ANTWOORD	RATIO
Ja	11,8%
Nee	73,5%
Geen mening	14,7%

### 3. Vindt u dat de kosten voor de te bouwen parkeergarages in wijken moeten worden gedragen door alle inwoners van Gouda?



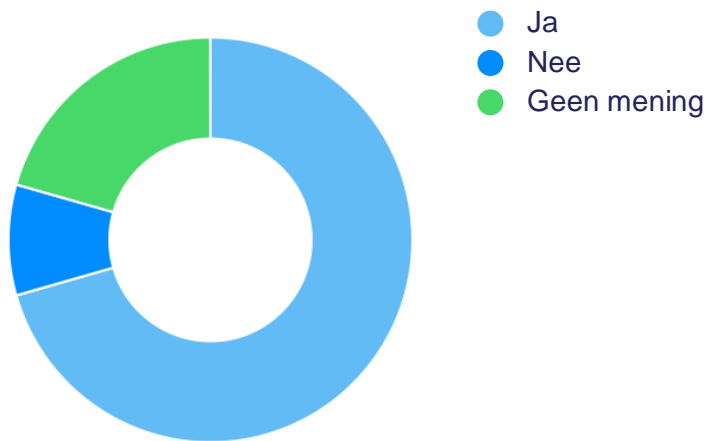
ANTWOORD	RATIO
Ja	44,1%
Nee	41,2%
Geen mening	14,7%

**4. Door de gemeente worden vaak maatregelen genomen die grote invloed kunnen hebben op de doorstroming, verkeersveiligheid en bereikbaarheid in delen van de stad. Burgers inclusief direct omwonenden worden vaak overvallen door deze maatregelen die vaak niet meer worden teruggedraaid, ook al is er geen of nauwelijks draagvlak voor. Vindt u dat burgers meer in de gelegenheid moeten zijn om bijvoorbeeld middels een bindende referendum ongewenste ontwikkelingen tegen te houden?**



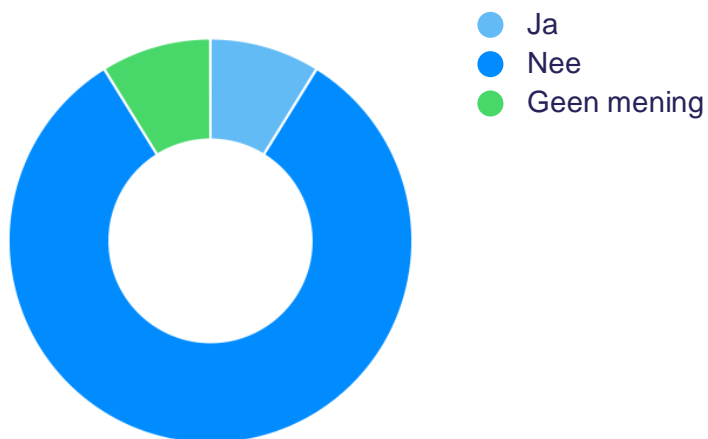
ANTWOORD	RATIO
Ja	76,5%
Nee	14,7%
Geen mening	8,8%

## 5. Diverse partijen vinden dat huishoudelijke hulp geen WMO voorziening moet zijn. Moet huishoudelijke hulp een WMO voorziening blijven, al dan niet met een eigen bijdrage?



ANTWOORD	RATIO
Ja	70,6%
Nee	8,8%
Geen mening	20,6%

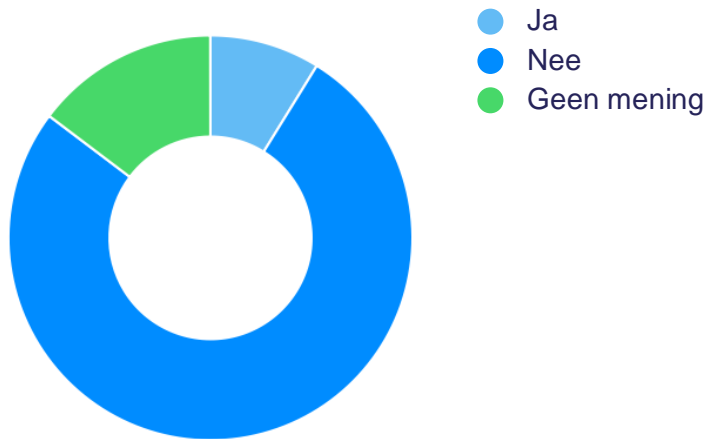
## 6. Zijn wachtlijsten in de zorg acceptabel wanneer het budget volledig is besteed, ook voor de jeugdzorg?



ANTWOORD	RATIO
Ja	8,8%
Nee	82,4%
Geen mening	8,8%

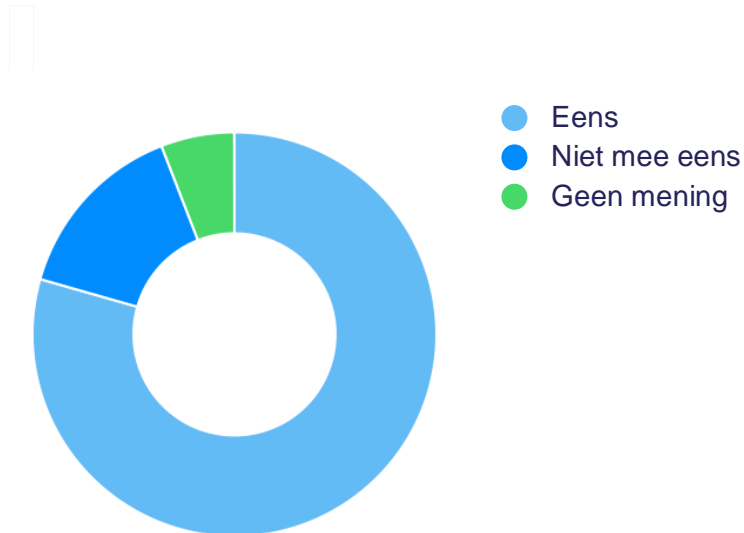


## 7. Moet bij de aanbesteding van zorg en welzijn de prijs nog meer bepalend gaan worden ten koste van kwaliteit, ook al betekent dit hogere werkdruk en lagere tarieven/lonen?



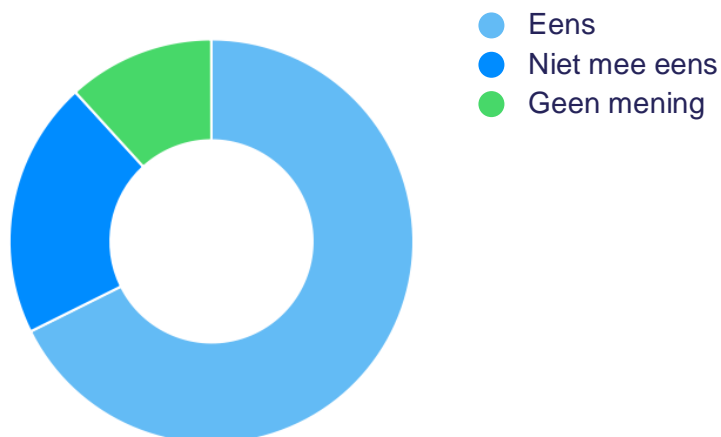
ANTWOORD	RATIO
Ja	8,8%
Nee	76,5%
Geen mening	14,7%

**8. Een verder verhoging van de woonlasten is niet meer acceptabel, aangezien de koopkracht voor veel bewoners de komende jaren al behoorlijk onder druk zal komen te staan door beleid van de rijksoverheid. Wanneer extra middelen nodig zijn voor nieuwe voorzieningen, moeten deze binnen de huidige begroting worden gevonden.**



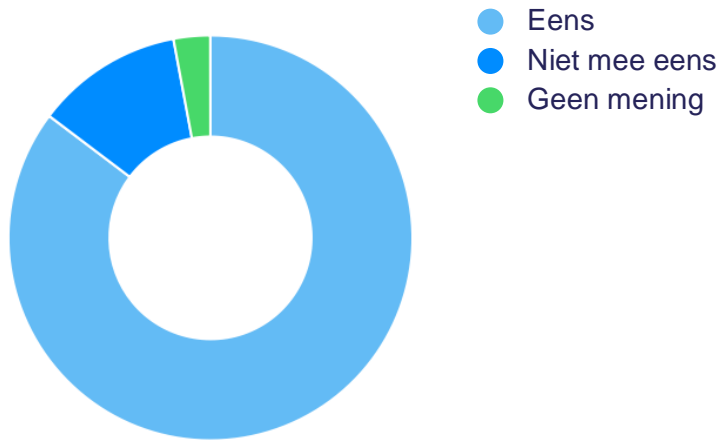
ANTWOORD	RATIO
Eens	79,4%
Niet mee eens	14,7%
Geen mening	5,9%

**9. Het is belangrijk om de komende periode als gemeente te richten op uitvoering van de kerntaken om de uitgaven en daarmee ook de woonlasten te beperken; wij vinden bijvoorbeeld exploitatie van dure parkeergarages geen taak van de gemeente.**



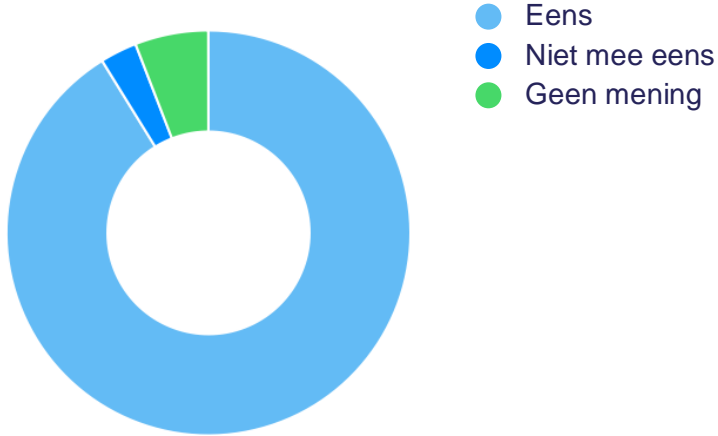
ANTWOORD	RATIO
Eens	67,6%
Niet mee eens	20,6%
Geen mening	11,8%

## 10. Vanwege het tekort aan betaalbare koop- en huurwoningen, mogen aan nieuwe bewoners eisen ten aanzien van sociale en economische binding worden gesteld.



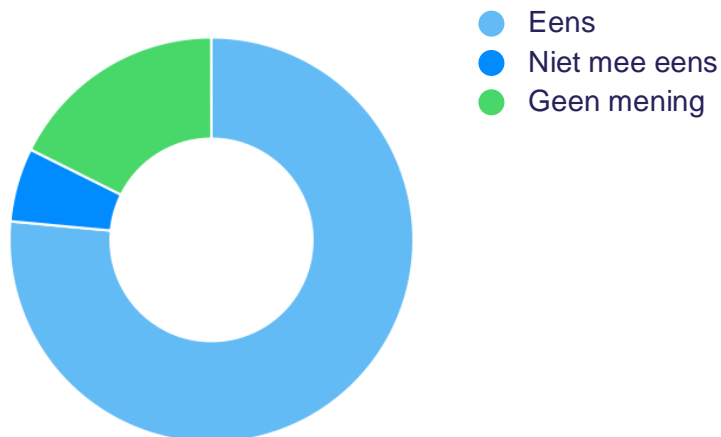
ANTWOORD	RATIO
Eens	85,3%
Niet mee eens	11,8%
Geen mening	2,9%

**11. Om de doorstroming te bevorderen, dient de bouw van aantrekkelijke en betaalbare koop- en (sociale) huurwoningen te worden bevorderd.**



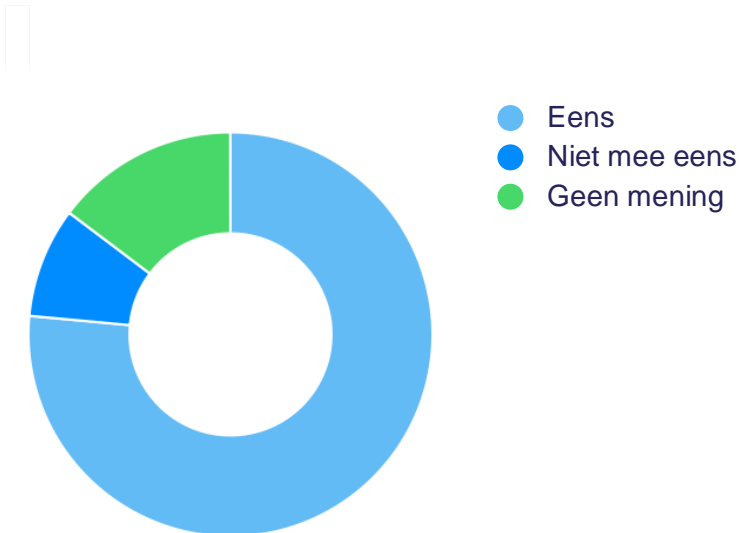
ANTWOORD	RATIO
Eens	91,2%
Niet mee eens	2,9%
Geen mening	5,9%

**12. Om de omvorming van bedrijfspanden naar woningen te stimuleren, dient het instrument van leegstandsbelasting meer te worden ingezet.**



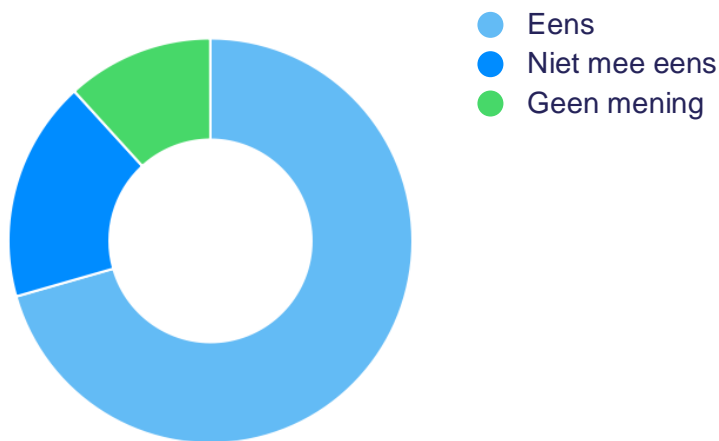
ANTWOORD	RATIO
Eens	76,5%
Niet mee eens	5,9%
Geen mening	17,6%

**13. Een vitale binnenstad met een goed aanbod van winkels, horeca en diensten is zowel voor de bewoners als de middenstand van groot belang. Parkeerbeleid mag niet leiden tot een dusdanige vermindering van het aantal bezoekers dat hierdoor middenstand dreigt te verdwijnen. Om bezoekers te trekken zou op rustige dagen parkeren goedkoper of gratis moeten zijn.**



ANTWOORD	RATIO
Eens	76,5%
Niet mee eens	8,8%
Geen mening	14,7%

**14. Veilige zwemvoorzieningen zijn voor onze waterrijke gemeente van groot belang; het huidige zwembad voldoet niet aan de eisen die aan een recreatiebad worden gesteld. Het is klein en duur, waardoor veel bewoners uitwijken naar bijv. Haastrecht. Onze stad verdient een groot recreatiebad waar voldoende bezoekers een dag kunnen verblijven. Het zwembad kan middels een vakantie abonnement ook betaalbaar blijven.**



ANTWOORD	RATIO
Eens	70,6%
Niet mee eens	17,6%
Geen mening	11,8%



