



Gouda, 14 februari 2025

Aan het college van B&W

Betreft: Schriftelijke raadsvragen inzake toekomst openbaar vervoer en gemeentelijke invloed

Conform artikel 39 van het Reglement van Orde heeft de fractie van Gouda Vitaal de volgende vragen:

Geacht college,

Naar aanleiding van de aanhoudende problemen met QBuzz in onze regio is in de Provinciale Staten een discussie ontstaan over de wenselijkheid om het openbaar busvervoer in eigen hand te nemen door middel van een eigen openbaarvervoerbedrijf. Dit zou de provincie meer regie geven over de kwaliteit en beschikbaarheid van het OV, iets wat van groot belang is voor een duurzame en toegankelijke mobiliteit.

In eerdere beantwoording van vragen over het schrappen van bijvoorbeeld bushaltes en het beperken van OV-lijnen heeft het college vaak aangegeven dat de gemeente hier geen directe invloed op heeft, omdat het busvervoer onder de verantwoordelijkheid van de provincie valt. Echter, een gezamenlijk initiatief met de provincie en omliggende gemeenten, bijvoorbeeld in de vorm van een gemeenschappelijke regeling, zou de mogelijkheid bieden om wel directe invloed te krijgen op het openbaar vervoer in onze regio. Dit wordt al toegepast in andere regio's in Nederland, en het zou goed zijn om te onderzoeken of en hoe dit ook voor Gouda en de regio Midden-Holland kan worden georganiseerd.

Daarom hebben wij de volgende vragen aan het college:

- 1) Is het college bekend met de discussie in de Provinciale Staten over het mogelijk in eigen beheer nemen van het OV-busvervoer?
- 2) Hoe beoordeelt het college de mogelijkheid om in samenwerking met de provincie en omliggende gemeenten te komen tot een eigen OV-bedrijf of een gemeenschappelijke regeling voor het OV in onze regio?
- 3) Is het college bereid om hierover in overleg te treden met de provincie en andere gemeenten in de regio om de mogelijkheden te verkennen?
- 4) Het college heeft de ambitie om het autobezit en autogebruik terug te dringen. Erkent het college dat een goed functionerend openbaar vervoer een noodzakelijke voorwaarde is om bewoners een volwaardig alternatief te bieden?
- 5) Welke concrete stappen is het college bereid te zetten om de kwaliteit en beschikbaarheid van het OV in Gouda te verbeteren, zodat inwoners niet afhankelijk zijn van de auto?
- 6) Kan het college aangeven hoe zij in de huidige situatie de belangen van inwoners van Gouda bij de provincie behartigt als het gaat om de kwaliteit en bereikbaarheid van het OV?

- 7) Is het college bereid om bij de provincie erop aan te dringen dat op korte termijn de volledige dienstregeling weer in Gouda uitgevoerd gaat worden? (zie eerdere technische vraag Gouda Vitaal over de vroege bus in Gouda)

Ondergetekende verzoekt om een schriftelijke beantwoording op bovenstaande vragen binnen dertig dagen na dagtekening.

Met vriendelijke groet,

Hans van Dijk

Fractievoorzitter Gouda Vitaal.